

Filtro di scarico EHC



EHC[®]

WE REDUCE EMISSIONS

With over 35 years of experience with manufacture & development of exhaustfilters

est.
1983

4-5

EHC P15 Filter

Adatto per l'avviamento e piccoli spostamenti di auto e veicoli da trasporto leggero.



6-7

EHC L20 Filter

Progettato per l'avviamento e piccoli spostamenti di camion, autobus e altri veicoli pesanti.



8-9

EHC HT Filter

Per installazione permanente su veicoli pesanti, carrelli elevatori e macchinari funzionanti.



10-11

EHC PF Filter

Filtro di scarico autorigenerante per installazione permanente.



I gas di scarico danneggiano la salute!

I veicoli con motori a benzina o diesel che vengono avviati o condotti in ambienti chiusi costituiscono un rischio per la salute. Gruppi professionali, come i camionisti, il personale di officine o di impianti minerari e portuali, sono particolarmente a rischio. Mentre i rischi per la salute sono elevati per coloro che guidano o lavorano vicino ai veicoli, anche le persone nelle aree adiacenti sono comunque esposte. È importante riconoscere che nel corso delle normali attività, i veicoli vengono regolarmente avviati o guidati per brevi distanze all'interno di ambienti chiusi o semi-chiusi.

Le particelle molto piccole emesse nei gas di scarico rappresentano un grave problema di salute.

Le emissioni di scarico del motore contengono una miscela di gas e particelle di carbonio rivestite con varie sostanze organiche ed inorganiche. Le emissioni possono contenere più di 40 sostanze elencate come sostanze inquinanti pericolose, 15 delle quali hanno dimostrato di provocare il cancro. Il problema è che il 90 per cento delle particelle di gas di scarico ha dimensioni inferiori a 1 mm, il che le rende invisibili a occhio nudo. Raramente prendiamo nota delle emissioni di gas e questo vale soprattutto per i moderni motori benzina e diesel.



I motori diesel producono da 20 a 100 volte più particelle dei motori a benzina. Inoltre i diesel di nuova generazione producono principalmente piccole particelle "invisibili" e queste particelle più piccole e più leggere rimangono in sospensione nell'aria più a lungo nel tempo. In altre parole, i rischi durante le operazioni di carico e scarico delle merci sono ancora un problema anche con i mezzi diesel più moderni.

Le particelle rimangono intrappolate nei polmoni.

Quando le particelle vengono inalate, una parte di esse si fissa al tessuto dei nostri polmoni. Minore è la dimensione delle particelle e più profondamente penetrano nel tessuto polmonare. Gli effetti a breve termine sono tosse con difficoltà respiratoria e/o attacchi d'asma. A lungo termine, si possono sviluppare bronchiti croniche o tumori ai polmoni e alle vie respiratorie.

Con la salute del personale a rischio è quindi fondamentale risolvere il problema dei gas di scarico interni. Il sistema che utilizza aspiratori con tubazioni fisse è la soluzione classica, ma in molti casi questo sistema non è pratico sia dal punto di vista operativo che economico. La migliore soluzione alternativa è quella di utilizzare filtri mobili che possono essere facilmente montati al bisogno direttamente sui tubi di scarico dei mezzi: i filtri EHC eliminano il 99% delle emissioni di particelle pericolose.



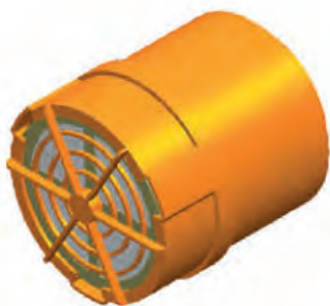
Filtro per veicoli

EHC P15 Filter

EHC P15 è un filtro di gas di scarico per veicoli a motore che devono essere avviati e condotti all'interno di fabbriche, imbarcazioni, officine, show-room, ecc.

Il filtro funziona direttamente all'avviamento ed è insensibile all'umidità.

Il filtro separa le particelle mutagene, cancerogene e allergeniche, che vengono emesse assieme ai gas di scarico.



Dati tecnici

Riduce le particelle > 99 %
Comprende le sostanze mutagene, cancerogene e allergeniche che si attaccano alle particelle.

Cilindrata motore

Max > 4 L

Temperatura

Max. 200°C

Durata del filtro

EHC P15 > 200 avviamenti .
La durata del filtro dipende dalla cilindrata, dal tipo e dalle condizioni del motore. Il filtro deve sempre essere utilizzato al minimo regime di giri.

Peso:

Complessivo 0,4 kg

Il Filtro EHC P15 è conforme alle normative sulle emissioni TRGS 554 (D), COSHH (GB), VERT (CH) B272.

Il filtro EHC esausto è conferibile nei rifiuti solidi urbani.
EHC P15



Cono di raccordo

- Ø 45 - 25 mm
- Ø 70 - 35 mm
- Ø 100 - 50 mm



Cono di raccordo doppio con tappo

- Ø 60 - 35 mm

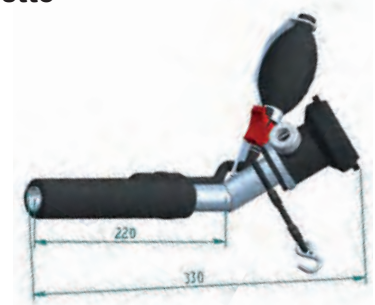


Cono di raccordo angolare

- Ø 50 - 30 mm
- Ø 70 - 30 mm



Raccordo con soffiETTO

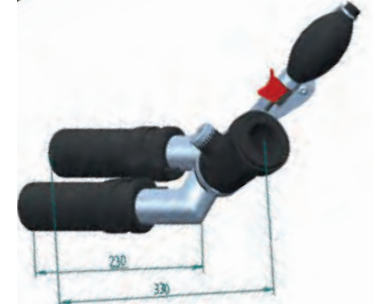


Cono di raccordo doppio

- Ø 45 - 25 mm
- Ø 65 - 35 mm



Raccordo doppio con soffiETTO



Filtro per veicoli pesanti

EHC L20 è un filtro per gas di scarico per veicoli pesanti per avviamenti e piccoli spostamenti all'interno di fabbriche, navi, sale espositive ecc.

Il filtro funziona direttamente all'avviamento ed è insensibile all'umidità.

Il filtro separa le sostanze mutagene, cancerogene e allergeniche che vengono emesse assieme ai gas di scarico.



EHC L20 Filter

Dati tecnici:

Riduce le particelle > 99 %
Comprende le sostanze mutagene, cancerogene e allergeniche che si attaccano alle particelle.

Cilindrata motore:

EHC L20, 4 L -->

Temperatura, max:

Filtro di ricambio standard (4120171) 200°C
Filtro di ricambio rinforzato (4120371) 300°C

Durata del filtro:

EHC L20 > 100 avviamenti
La durata del filtro dipende dalla cilindrata, dal tipo e dalle condizioni del motore.

Peso:

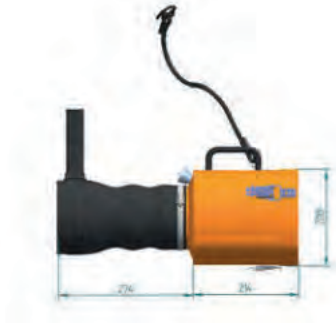
EHC L20 completo 7 kg
EHC L20 x 2 completo 11 kg

Il filtro EHC L20 è conforme alle normative sulle emissioni TRGS 554 (D), COSHH (GB), VERT (CH) B272.

Il filtro esausto è conferibile nei rifiuti solidi urbani.



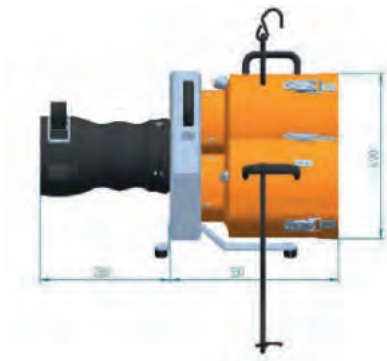
EHC L20 con tubo



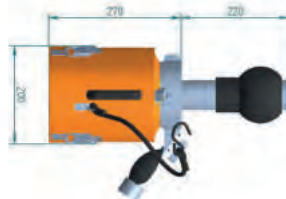
EHC L20 doppio, tubo flessibile



EHC L20 doppio con tubo



EHC L20 a soffiETTO



EHC L20 con tubo flessibile



EHC L20 a soffiETTO angolare



Filtro per motori diesel

I Filtri **EHC HT** sono progettati per uso permanente su motori diesel e sono forniti in acciaio inossidabile e alluminio zinco I filtri funzionano direttamente all'avviamento del motore e sono insensibili all'umidità.

Tutti i filtri sono forniti di:

- filtro
- flange di ingresso
- scudo termico
- interruttore a pressione, spia di controllo e cicalino di avviso che segnala la necessità di cambiare il filtro oppure membrana.

Il filtro di scarico è raccomandato quando i gas di scarico diesel vengono emessi continuamente in uno spazio limitato.

Ad esempio : macchinari da cantiere, veicoli pesanti , macchinari industriali e carrelli elevatori.



Dati tecnici:

Riduce il particolato > 99 %

Incluse le particelle mutagene, cancerogene e allergeniche, che vengono emesse assieme ai gas di scarico.

E' disponibile anche il filtro EHC HT in versione LIGHT.

Temperatura:

Filtro di ricambio standard 250°C max

Filtro di ricambio rinforzato < 400°C max per breve periodo

Durata del filtro:

~ 400 hours

La durata del filtro dipende dalla cilindrata, dal tipo e dalle condizioni del motore.

Peso

EHC HT 10 Completo 23 kg

EHC HT 20 Completo 34 kg

EHC HT 35 Completo 50 kg

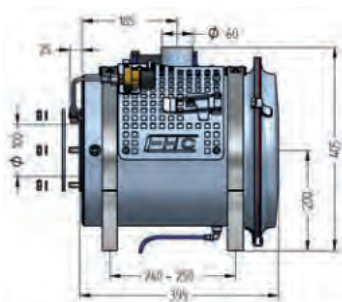
Il filtro EHC HT è conforme alle normative sulle emissioni TRGS 554 (D), COSHH (GB). VERT (CH) B416.

Il filtro esausto è conferibile nei rifiuti solidi urbani.

EHC HT Filter



EHC HT 10

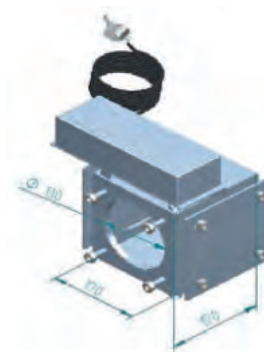
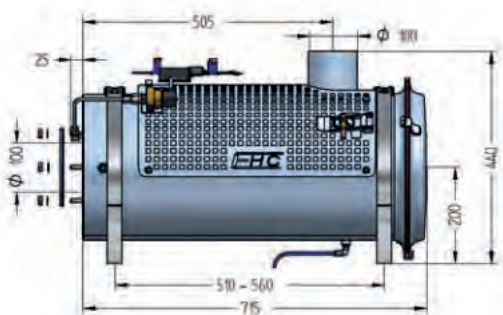


Valvola a 3 vie

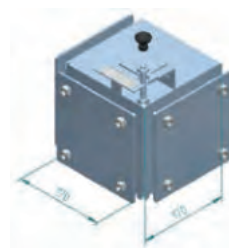
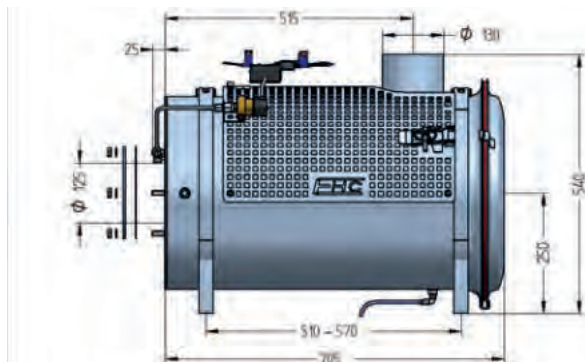
Quando il filtro EHC HT è utilizzato sia all'interno che all'esterno si può montare una valvola a 3 vie sulla parte anteriore del filtro. Ciò permette di escludere il filtro quando si lavora all'esterno.

La valvola a 3 vie può essere manuale o elettrica. Se elettrica il conducente la comanda dal posto di guida. Una spia indica in quale posizione è la valvola.

EHC HT 20



EHC HT 35



EHC HT Filter

