

## TUBO PANTOGRAFO UNI 4882

TUBI FLESSIBILI › Tubi flessibili aria compressa

Tubo in gomma ad elevata resistenza alla tensione elettrica superficiale, per tubazioni pneumatiche fisse su veicoli ferroviari e tranviari.

CORD/4882/C-542/20 viene utilizzato per il flusso d'aria nel sistema di alimentazione dei pantografi, in conformità alla norma UNI 4882.

**STRUTTURA TUBO:** Gomma sintetica, autoestinguente, nera, liscia, resistente ai grassi e agli oli minerali.

**RINFORZO:** Tele tessili sintetiche.

**COPERTURA:** Gomma sintetica, autoestinguente, colore nero, liscia, telata, resistente all'ozono, agli agenti atmosferici, ai grassi e agli oli minerali

Temperature di esercizio: da -30°C fino a +90°C

RIGIDITÀ DIELETTICA gomma  $\geq$  5000 Volt a mm di spessore



[Mastertubi.it/q?1387](http://Mastertubi.it/q?1387)

## Conformità normativa e Certificazioni

- UNI EN 45545-2:2015 (prove al fuoco di materiali e componenti per treni): HL2 per R22 e HL3 per R23.
- UNI-4882.
- UNI CEI 11170-3/05 (Reazione al fuoco): risponde a tutti i livelli di rischio fino a LR4 compreso.
- ASTM C 542 e CEI 20-35 (Reazione al fuoco).
- NF X 10-702 – 1 e 2 (Bassa opacità dei fumi).
- NF X 70-100 – 1 e 2 (Bassa tossicità dei gas).
- EN 11925-2/2002 (reazione al fuoco con un'unica fonte di accensione).
- Certificato "LAPI n°: 317.1IS0040/15 del 20/03/2015", metodo di prova: UNI EN 45545-2:2015.